



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

**Přehled verzí přílohy**

Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R2	18.12.2020	Odevzdání dokumentace DUSP ke společnému povolení	Ing. Sýkora	
R1	30.10.2020	Odevzdání dokumentace DUSP k připomínkám	Ing. Sýkora	

Zadavatel:

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00

**Stavební správa západ**

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



Zhotovitel:

**ATE, s. r. o.**

Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb

IČ: 48360473

tel.: 354 435 070

www.atecheb.cz

ate@atecheb.cz



Vypracoval:

Sýkorová

Kontroloval:

Bc. Vrzák

Odpovědný projektant:

Ing. Sýkora

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Sýkora

KRAJ: KARLOVY VARY

OKRES: KARLOVY VARY

KÚ: NOVÁ ROLE

Název akce:

**„Doplnění závor na přejezdu P155 v km 11,485 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.“**

Obsah:

**ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Číslo  
zakázky: **19807**

Stupeň: DUSP

Datum: 08/2020

Měřítko: -

Formát: A4

Verze:	Část:	Č. přílohy:
<b>R2</b>	-	-

## OBSAH

<b>1. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	3
c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě.....	5
d) Dopravní trasy .....	5
e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.....	5
f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření 6	6
g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	6
h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby .....	6
i) Postupné uvádění do provozu .....	7
j) Požadavky na výluky veřejné dopravy .....	7
k) Povodňový a havarijný plán .....	7
l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení.....	8
m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.....	8
n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.....	8
o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany při práci 8	8
<b>2. VÝKRESY .....</b>	<b>9</b>
<b>3. ČASOVÝ POSTUP PRACÍ .....</b>	<b>10</b>
3.1 Časový postup prací PS 01.....	10
<b>4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....</b>	<b>11</b>

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Provozní soubory (PS)

PS 01 – PZS P155 v km 11,485

#### a) Charakteristika staveniště

<b>Přejezd P155:</b>	kilometrická poloha přejezdu evidenční km 11,485 kilometrická poloha přejezdu skutečná km 11,485
<b>Traťový úsek stavby:</b>	0141 Karlovy Vary -Sedlec-Potůčky.st.hr.
<b>Definiční úsek:</b>	04 Stará Role – Nová Role
<b>Číslo trati dle TTP:</b>	536 C Karlovy Vary dolní nádraží–Potůčky státní hranice Johanngeorgenstadt DB
<b>Číslo trati dle PoD:</b>	126 00 Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky státní hranice
<b>Místo křížení:</b>	silnice tř. II č.209
<b>Kategorie dráhy:</b>	regionální
<b>Počet traťových kolejí:</b>	jednokolejná trať
<b>Kraj:</b>	Karlovarský
<b>Okres:</b>	Karlovy Vary
<b>Katastrální území:</b>	Nová Role [705250]
<b>Cíl stavby:</b>	Cílem stavby je doplnění závor na přejezdu P155 v km 11.485 trati Karlovy Vary dolní nádraží–Potůčky.st.hr. za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provoz

#### Stavba je umístěna na pozemku:

• <b>Parcelní číslo:</b>	<b>1630/6</b>
Obec:	Nová Role [555398]
Katastrální území:	Nová Role [705250]
Výměra [m2]:	44542
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Česká republika
Právo hospodařit s majetkem státu:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
• <b>Parcelní číslo:</b>	<b>1092/2</b>
Obec:	Nová Role [555398]
Katastrální území:	Nová Role [705250]
Výměra [m2]:	12216
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Nová Role

- **Parcelní číslo: 1053/2**

Obec: Nová Role [555398]  
Katastrální území: Nová Role [705250]  
Výměra [m2]: 2859  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo:  
Město Nová Role

- **Parcelní číslo: 1007/1**

Obec: Nová Role [555398]  
Katastrální území: Nová Role [705250]  
Výměra [m2]: 18077  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo:  
Město Nová Role

- **Parcelní číslo: 1624**

Obec: Nová Role [555398]  
Katastrální území: Nová Role [705250]  
Výměra [m2]: 1037  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo:  
Město Nová Role

**Dotčené pozemky stavbou:**

- **Parcelní číslo: 1024/2**

Obec: Nová Role [555398]  
Katastrální území: Nová Role [705250]  
Výměra [m2]: 704  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo:  
Město Nová Role

- **Parcelní číslo: 1545/4**

Obec: Nová Role [555398]  
Katastrální území: Nová Role [705250]  
Výměra [m2]: 9398  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo:  
Česká republika  
Právo hospodařit s majetkem státu:  
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace.

• **Parcelní číslo: 1545/3**

Obec: Nová Role [555398]

Katastrální území: Nová Role [705250]

Výměra [m2]: 5306

Způsob využití: silnice

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo:

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace.

**b) Využití stávajících nebo budovaných objektů**

U PS v této stavbě dojde v návaznosti na aktivaci nového PZS k demontáži stávajících výstražníků a vnitřní technologie PZS včetně technologického domku. Demontované zařízení bude v rozsahu stanoveném provozovatelem zařízení předáno správci jako výzisk k dalšímu využití (nebude ukládáno na skládku).

Nový technologický domek bude využíván pro výstavbu nové technologie PZS.

**c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě**

Nejsou požadavky na napojení na kanalizaci, ani na zdroje vody a plynu.

Elektrická energie pro napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení bude odebírána z veřejné distribuční elektrické sítě.

Předpokládaná spotřeba elektrické energie je **2,8 kW**.

**d) Dopravní trasy**

V rámci stavby budou využívány stávající dopravní cesty – silnice II/209 a místní komunikace.

**e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně**

Stavba se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů II. stupně „II B lázeňského místa Karlovy Vary“, stanovené dle zákona č. 164/2001 Sb., zákon o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon).

V dotčeném území se nachází prvky nadregionálního, regionálního a lokálního (místního) ÚSES.

Stavební záměr se nachází na poddolovaném území **441 Božičany**, je třeba při projektování a následné realizaci stavby postupovat v souladu s ČSN 73 0039 „Navrhování objektů na poddolovaném území“.

Řešené území se nachází v prostoru karlovarského žulového plutonu, při tercierní pánvi sokolovské a karlovarsko-otovické. V území se nachází četná ložiska kaolínů, jílu a cihlářských hlín. Stavba se nachází se ve vysoké kategorii radonového indexu geologického podloží.

Celé území leží v povodí Ohře. Dotčené území nezasahuje do aktivní zóny záplavového území.

Předmětná stavba nevyvolá zásah do lesních porostů (nezasahuje na pozemky určené k plnění funkcí lesa). Nevyvolává trvalý ani dočasný zábor Pozemku Určeného k Plnění Funkcí Lesa (PUPFL) ani dočasný dlouhodobý (dočasný nad 1 rok) zábor zemědělského půdního fondu (ZPF).

Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikace a ochranném pásmu podzemních i nadzemních řádů.

Pokud při stavbě dojde ke křížení s jinými úložnými sítěmi, je nutné dodržet způsob křížení podzemních sítí a nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ve smyslu normy ČSN 73 6005.

Polohové umístění, podmínky napojení a ochrana technické a dopravní infrastruktury jsou určeny a vyznačeny ve vyjádření o existenci sítí jednotlivých vlastníků dopravní a technické infrastruktury (VDTI). Dle podmínek VDTI je nutné požádat o vytýčení trasy sítí.

V případě ropné havárie, nebo jiných závadných látek je nutno postupovat dle zpracované „Havarijního plánu“.

**f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření**

Neobsazeno.

**g) Vliv provádění stavby na životní prostředí**

Stavební záměr se nedotýká zájmů chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny, dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a zákona č. 100/2001, o posuzování vlivů na životní prostředí.

Realizací záměru nedojde k zásahu do biotopů zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění a ohrožených druhů naší flóry a fauny.

**h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby**

Výstavba PZS může probíhat současně se stavebními pracemi. Tyto práce musí být vzájemně koordinovány.

V rámci aktivace nového PZS se vypne stávající PZS, v potřebném rozsahu i navazující zařízení a provede se instalace upraveného SW.

Po dokončení montážních prací a po výměně SW bude provedeno přezkoušení zařízení dle předpisu Správy železnic, s. o. T200 a podle předpisů výrobce zařízení.

Aktivuje se nové PZS včetně ovládání, indikací a vazeb.

Podchod kabelů pod silnicí na přejezdu bude provedený v hloubce 120 cm pod povrchem vozovky v kabelových chráničkách PVC 120 nebo 160.

Přechody přes koleje budou provedené v hloubce 150 cm pod úrovní železniční pláně. Kabely budou uloženy v kabelových chráničkách PVC 120 nebo 160.

Ve volném terénu budou kabely uloženy v hloubce 80 cm pod povrchem, nad kabely bude uložena označovací fólie. V úsecích, kde nebude možno dodržet úložnou hloubku 80 cm, budou kabely uloženy ve žlabech. Minimální krytí žlabů je požadováno 20 cm.

Kabelová trasa je navržena v dostatečné vzdálenosti od osy koleje. Kabelová trasa bude velikosti 35/80, výkop bude prováděn malou mechanizací, která se bude pohybovat vedle koleje nad kabelovou trasou, výkopky nebudou ukládány mimo pozemek dráhy a po položení kabelu bude výkop bez prodloužení zasypan.

Vytěžená zemina z výkopů se při provádění výkopu nesmí ukládat na šterkové lože, přebytečná zemina se musí odvézt. Během stavby je nutné provést nezbytná bezpečnostní opatření (zabezpečení výkopů) a pro případný přechod veřejnosti přes výkopy zřídit přechodové lávky.

V případě vedení napájecího kabelu ve společné trase se zabezpečovacími a sdělovacími kabely bude v souladu s čl. 293 a) TNŽ 34 2609 k mechanickému oddělení napájecího kabelu od ostatních kabelů použito plastové kabelové chráničky vhodné dimenze.

Při trasování a provádění výkopových prací na kabelizaci musí být respektovány a ochráněny stávající stavby a zařízení dráhy, zejména kolejové lože, mostní objekty, zajišťující značky a ŽBP.

**Předpokládané lhůty výstavby**

**PS 01 – PZS P155 v km 11,485**

Předpokládaná lhůta stavby PZS (včetně nové kabelizace) – 3 měsíce.

Předpokládaná délka výluky na aktivaci nového PZS – 5 dnů.

**Klimatologie, klimatická omezení**

Území patří do mírně klimatické oblasti. Podnebí je mírně teplé, vlhké, s mírnou zimou. Nejchladnějším měsícem je leden, nejteplejším červenec. Srážkově nejbohatším měsícem je červenec. Řešené území se nachází v oblasti s nejkratší dobou slunečního svitu v celé české republice. Mezi častější výskyty extrémnějších situací patří vítr, srážky, bouřky a delší suchá období. Významným klimatickým jevem jsou inverze, běžně se vyskytující lokálně v údolí Rolavy.

Při realizaci přejezdu je nutno v plné míře respektovat „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“ v aktuálním znění.

Případná zimní technologická přestávka bude uvažována v délce 1 měsíce. V podhorských oblastech (vyšší nadmořská výška, mrazové lokality apod.) bude konkrétní délka zimní technologické přestávky upravena po konzultaci se zástupcem objednatele.

Důraz je kladen především na teplotní omezení stanovená pro manipulaci s plastovými kabely.

Veškeré práce při stavbě přejezdu je nutné provádět v požadované kvalitě podle předepsaných technologických předpisů, aby objekt mohl bezporuchově sloužit svému účelu.

### **Provizorní stav během výstavby**

Provizorní stav během výstavby se nepředpokládá.

### **Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby**

Předpokládá se zahájení a dokončení stavby podzim 2021.

#### **i) Postupné uvádění do provozu**

Aktivace PZS bude probíhat v návaznosti na dokončení úprav navazujících systémů zabezpečovací techniky.

#### **j) Požadavky na výluky veřejné dopravy**

##### **Zabezpečovací zařízení**

Pro aktivaci nového PZS a zapracování vazeb se předpokládá výluka stávajícího PZS a navazujících systémů (SZZ, TZZ) v rozsahu max. **5 N**.

Během této výluky bude provedeno:

- vypne se stávající PZS, v potřebném rozsahu i navazující zařízení a provede se instalace upraveného SW,
- přepojení kabelizace snímacích bodů počítačů náprav a napájecího kabelu,
- úprava výpichu TK, kabel výpichu se zakončí v integrovaném rozvaděči vně TD,
- napojení VTO na stávající sdělovací okruh.

Po dokončení montážních prací a po výměně SW bude provedeno přezkoušení zařízení dle předpisu Správy železnic, s. o. T200 a podle předpisů výrobce zařízení.

Aktivuje se nové PZS včetně ovládání, indikací a vazeb.

- telefonického spojení (např. mob. tel.).

Při návrhu doby výstavby je uvažováno s využitím denní pracovní doby ve dvousměnném provozu. Předpokládá se maximální využívání 7 dnů v týdnu se 14hodinovou pracovní dobou.

Doporučuje se zohlednit možnost provádění vybraných činností v nočních směnách. V případě využití nočních směn musí být toto řešení projednáno s příslušnými orgány ochrany veřejného zdraví. Případné úpravy je potřebné provést v POV stavby včetně návaznostní na výluky.

Stavba bude koordinována se stavbami „Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr“ a „Rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce“ a investiční akce OŘ (2017/2018).

#### **k) Povodňový a havarijný plán**

**Povodňový plán stavby**, dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění (vodní zákon), není třeba zpracovávat.

Předmětná stavba se nedotýká žádných vodních toků a nenachází se v záplavovém území.

**Havarijný plán**, je plán opatření pro případ havarijního úniku závadných látek a slouží k prevenci úniku závadných látek do vod a současně připravuje uživatele těchto látek na případ havárie.

Havarijný plán, zpracovaný v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárii, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, s cílem stanovit možná rizika úniku

závadných látek do povrchových a podzemních vod a do kanalizace (viz příloha projektové dokumentace – Havarijní plán).

#### **l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení**

V rámci příslušných částí stavby jsou zřizována staveniště, která nevyžadují ohlášení.

Předpokládá se, že zhotovitel provozního souboru nebude na místě stavby zřizovat staveniště. Materiál se bude denně dovážet ze sídla zhotovitele.

Vytěžený odpadový materiál bude odvážen na mezideponii, případně rovnou na skládku.

#### **m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přejezd P155 se nachází v intravilánu obce.

Zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 bude zřízena. Závorová břevna a zábradlí budou doplněna a zárazku slepecké hole.

#### **n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území**

Stavba nevyžaduje řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu.

Při projektování a následné realizace stavby je potřeba postupovat v souladu s ČSN 73 0039 „Navrhování objektů na poddolovaném území“.

#### **o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany při práci**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky Vyhlášky Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti v platném znění.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., v platném znění.

Při práci na stavbě je nutné dodržovat všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Ty jsou uvedeny v zákonech a v předpisech:

- Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Vyhláška č. 180/2015 Sb. o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním,
- Zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování
- Vyhláška č. 104/2012 Sb. o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Zákon č. 205/2015 Sb., kterým se mění zákoník práce a zrušuje zákon o úrazovém pojištění zaměstnanců
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, ...



- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 85/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
- Vyhláška č. 18/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení, ...
- Vyhláška č. 19/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení, ...
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, ...
- Vyhláška č. 21/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení, ...
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 77/1965 Sb. ministerstva stavebnictví, o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- ČSN EN 50 110-1 ED.2 (343100) Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

## **2. VÝKRESY**

### **C. Situační výkresy**

### 3. ČASOVÝ POSTUP PRACÍ

#### 3.1 Časový postup prací PS 01

Časový postup prací bude navržen dodavatelem stavby a odsouhlasen investorem. Předpoklad pro výstavbu nových PZS je v rámci PS 01 – PZS:

Popis činnosti	Délka časového úseku v pracovních dnech v rámci jednotlivých týdnů											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Vytyčení hranic pozemků	1											
Vytyčení cizích řádů	2											
Nová kabelizace na přejezdu		5	5	5	5							
Výroba technologické části PZS v sídle zhotovitele	5	5	5	5	5							
Výroba a vystrojení technologického domku v sídle zhotovitele				5	5							
Kompletní montáž technologického zařízení do domku v sídle zhotovitele						5	5					
Dodavatelské zkoušky technologie PZS pomocí maket v sídle zhotovitele								5	5			
Přípravné práce na místě výluky (zhotovení základů pro domek)		5	5									
Zhotovení základů výstražníků, stavba výstražníků		5	5									
Doprava technologického domku na místo přejezdu, osazení, vyvážení kab. v RD										5		
Dokončení montáže zabezpečovacího zařízení přejezdu										5	5	
Oživení PZS, dokončení dodavatelských zkoušek; provedení revize, technické prohlídky a zkoušky												5
Aktivace PZS včetně vazeb; vystavení nového PZ UTZ												5
Demontáže	5											

Legenda:

■ výluka ZZ

#### 4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Kód	Kat.	Skupiny odpadů dle katalogu odpadů	Popis odpadu	Předpokládané množství
17 01 01	O	Beton	Beton z demolic objektů, železniční pražce betonové	1,0 t
17 03 02	N	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu z vozovek	0,050 t
17 04 07	O	Směsné kovy	Směsné kovy	0,020t
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Zbytky kabelů a vodičů	0,050 t
07 02 99	O	Odpady jinak blíže neurčené	PE podložky	0,025 t
07 02 99	N	Odpady jinak blíže neurčené	pryžové podložky	0,025 t
17 04 05	O	Železo a ocel	železný šrot – konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	0,025 t
17 05 04	O	Zemina a kamení		1 t